



UNIDAD DE CONTROL INTERNO - SDAF

FORMULARIO DE CONTROL RENDICION DE VIATICOS POR BENEFICIARIO AL EXTERIOR LEY N° 7408/2024, EN EL ART. 259, DECRETO 5076/2021,REGLAMENTADA POR LA LEY 6511/2020 ART 7° Y ART. 10			
BENEFICIARIO:	ALLISON COLMAN	C.I. N°:	2.858.085
DESTINO DE COMISION DE SERVICIO:	LIMA - PERU		
N° RESOLUCIÓN AUTORIZANTE:	556/2026 (21/04/2026)		
PERIODO DE COMISION DE SERVICIO:	DESDE: 27/04/2026	HASTA: 30/04/2026	
N° COMPROBANTE DE PAGO EN GUARANIES:	44/2026	FECHA	22/04/2026
MONTO ASIGNADO EQUIVALENTE EN DÓLARES AMERICANOS:	\$1.004		
TIPO DE CAMBIO EN GUARANIES	Gs.6.380		
MONTO ASIGNADO EN CONCEPTO DE VIATICOS Y MOVILIDAD EN GUARANIES:	Gs.6.405.520		
CUMPLIMIENTO DEL REGLAMENTO INTERNO RES. N° 287/2025	SI	NO	N.A.
ITEM 11.7 INC. : PRESENTA DOCUMENTOS DE GASTOS REALIZADOS DE ALOJAMIENTO, ALIMENTACION, PASAJES Y OTROS GASTOS.	X		
ITEM 11.7 INC.B : PRESENTA DENTRO DE LOS PLAZOS ESTABLECIDOS EL FORMULARIO DE RENDICIÓN DE VIATICOS POR BENEFICIARIO (FORMATO CGR) RINDIENDO EL 80% MINIMO.	X		
ITEM 11.7 INC.B : PRESENTA DENTRO DE LOS PLAZOS ESTABLECIDOS EL FORMULARIO DE RENDICIÓN DE VIATICOS POR BENEFICIARIO (FORMATO CGR) DEL SALDO DEL 20% BAJO DECLARACION JURADA.		X	
ITEM 11.7 INC. F : PRESENTA INFORME Y DEMAS DOCUMENTOS - GESTION DE TRABAJO EN EL PLAZO ESTABLECIDO.	X		
ITEM 10.3 INC.A: LIQUIDACION PRACTICADA ACORDE A LA TABLA DE VALORES PARA VIATICOS AL EXTERIOR DEL PAIS - ANEXO B-03-02	X		
DETALLES DE MONTOS			
TOTAL MONTO ASIGNADO EN GUARANIES:	Gs.6.405.520		
MONTO MINIMO A RENDIR (80%):	Gs.5.124.416		
MONTO RENDIDO SEGÚN FORMULARIO (CGR) DEL 80%:	Gs.5.369.693		
MONTO RENDIDO SEGÚN DECLARACION JURADA (CGR) DEL 20%:	Gs.0		
MONTO TOTAL RENDIDO SEGUN FORMULARIOS CGR DEL 80% Y 20%	Gs.5.369.693		
DESCUENTO POR GASTOS NO ADMITIDOS:	Gs.0		
MONTO DEVUELTO AL DPTO. DE TESORERIA.	Gs.0		
MONTO NETO RENDIDO:	Gs.5.369.693		
DEVOLUCION PENDIENTE A SER DESCONTADO DE SUS HABERES:	Gs.0		
ITEM 11.7 INC.C) 10% (DIEZ POR CIENTO) DE MULTA	Gs.0		
ITEM 11.7 INC.C) MONTO TOTAL A DESCONTAR DE SUS HABERES	Gs.0		
OBSERVACIONES			
NINGUNA.			
VERIFICADO POR:	Abg. Kiara Fleitas UNIDAD DE CONTROL INTERNO SDAF - DINAC		V°B°: ING. ADAN ENRIQUE MARTINEZ ALFONSO ENCARGADO DE DESPACHO - UNIDAD DE CONTROL INTERNO RES. DINAC N° 478/2026

RESOLUCIÓN N° 556 /2026

POR LA QUE SE AUTORIZA A LA FUNCIONARIA ABG. ALLISON COLMAN, SUBDIRECTORA DE TRANSPORTE AÉREO, A PARTICIPAR EN LA “SEXAGÉSIMA PRIMERA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/61) Y DEL GRUPO DE GESTIÓN (GRUGES)”, A REALIZARSE EN LA CIUDAD DE LIMA – PERÚ, LOS DÍAS 28 Y 29 DE ABRIL DE 2026.

Asunción, 21 de ABRIL de 2026

VISTO: La Nota S-CLAC-EM-26-044 de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC); el Memorándum STA N° 83/2026 de la Subdirección de Transporte Aéreo y las providencias de la Gerencia de Estudios Económicos y de la Dirección de Aeronáutica y de la Subdirección de Administración y Finanzas, (Expdte. DINAC N° 268421), y,

CONSIDERANDO: Que, la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), cursa invitación para participar de la “Sexagésima Primera Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/61) y del Grupo de Gestión (GRUGES)”, a realizarse en la ciudad de Lima-Perú, los días 28 y 29 de abril de 2026.

Que, la Abg. Allison Colman, Subdirectora de Transporte Aéreo solicita autorización para participar de las referidas reuniones, así como la provisión de pasajes y viáticos a favor de la misma.

Que, asimismo solicita la designación de la funcionaria Lic. Elke Stumpfs, Gerente de Regulación de los Servicios Aerocomerciales como Encargada de Despacho de la Subdirección a su cargo, mientras dure su ausencia.

Que, la Subdirección de Administración y Finanzas eleva a consideración la provisión de pasajes aéreos en la Modalidad Convenio Marco y el viático correspondiente, conforme a la disponibilidad presupuestaria del Rubro 232 – Viáticos y Movilidad.

POR TANTO: De conformidad con la Ley N° 73/90 “Carta Orgánica de la DINAC” modificada por la Ley N° 2199/2003 “Que dispone la Reorganización de los Órganos Colegiados Encargados de la Dirección de Empresas y Entidades del Estado Paraguayo”.

EL PRESIDENTE DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

RESUELVE

Artículo 1° Autorizar a la funcionaria Abg. Allison Colman, Subdirectora de Transporte Aéreo, para participar de la “Sexagésima Primera Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/61) y del Grupo de Gestión (GRUGES)”, a realizarse en la ciudad de Lima-Perú, los días 28 y 29 de abril de 2026.

Artículo 2° La Subdirección de Administración y Finanzas, se encargará del pago de viático correspondiente, conforme a la reglamentación vigente, y de acuerdo al siguiente detalle:



Abg. Daniel Díaz Argaña
Secretario General
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil

Misión:
Normar y vigilar las actividades relacionadas a la aviación y prestar servicios para satisfacer a los usuarios interesados.

Visión:
Ser reconocida por los altos estándares de seguridad y la calidad de los servicios prestados.

Valores Institucionales:
Integridad, Compromiso, Transparencia, Trabajo en Equipo, Respeto, Eficiencia.

Vda. Mat. López esq. 22 de Setiembre
2do Piso - Teléf.: (021) 212 530
E-mail: sec_gnd@dina.gov.py
Asunción - Paraguay

MEMORÁNDUM STA Nº 98/2026
MEMORÁNDUM GEE Nº 47/2026

CODIGO N°	LUGAR Y FECHA	NRO.HOJAS
STA/GEE	Asunción 06/05/2026	1/4
A: LIC. SARA GONZÁLEZ		
CARGO Y DEPENDENCIA: UNIDAD DE CONTROL INTERNO		
DE: MG. ALLISON MARIEL COLMÁN		
CARGO Y DEPENDENCIA: SUBDIRECTORA DE TRANSPORTE AÉREO		
MG. EDITH JACQUELINE GONZÁLEZ SENA		
GERENTE DE ESTUDIOS ECONÓMICOS		
ASUNTO: Informe sobre la participación de la Sexagésima Primera Reunión del Grupo de Expertos en asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/ 61) y del Grupo de Gestión (GRUGES), llevado a cabo en la ciudad de Lima, Perú del 28 al 29 de abril de 2026. Expdte. Nº 268421/2026.-----		

Nos dirigimos a Ud., en cumplimiento al artículo 6º de la Resolución Nº 507/2026 y la Resolución Nº 556/2026, a fin de informar sobre la participación en la Sexagésima Primera Reunión del Grupo de Expertos en asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA 61) y del Grupo de Gestión (GRUGES), llevado a cabo en la ciudad de Lima, Perú del 28 al 29 de abril de 2026, en relación con el programa de reuniones para el periodo 2026-2027, aprobado por la XXVI Asamblea Ordinaria de la CLAC (Punta Cana, 2025), cuya participación fue solicitada mediante la nota S-CLAC-EM-26044 de fecha 23 de febrero de 2026

Atendiendo a lo antes indicado, los temas tratados se desarrollaron de acuerdo al Orden del día que se adjunta al presente y posteriormente se analizaron las distintas Notas de Estudio y se tomó nota de las decisiones tomadas, las cuales se detallan más abajo:

SEXAGÉSIMA PRIMERA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN ASUNTOS POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA 61)		
NOTAS DE ESTUDIO	TEMAS DEL ORDEN DEL DÍA	DECISIÓN
CUESTIÓN 1: Aprobación del orden del día		
CUESTIÓN 2: Presentación de la Autoridad de Perú		
CUESTIÓN 3: Transporte y Política Aérea, Punto Focal: Panamá		
NE-04	Revisión de Resoluciones y Recomendaciones de Transporte y Política Aérea	<u>Resolución A20-3 “Modelo de Sistema Estadístico Integrado”2012:</u> Se decide constituir un nuevo grupo ad hoc, en el cual Paraguay integra, a fin de proponer su derogación o enmienda en base al análisis del grupo sobre dashboard de estadística de la región <u>Resolución A23-1 “Criterios y directrices en materia de Política de Transporte Aéreo”2018:</u> En nuevo grupo Ad hoc debe proponer eventuales enmiendas en el próximo periodo del Comité Ejecutivo <u>Resolución AE06-03 “Dispone sobre medidas de equilibrio entre la protección al consumidor y la sostenibilidad financiera de las aerolíneas, durante la pandemia establecida por la OMS”. 2020:</u> Se decide constituir un grupo ad hoc, en el cual Paraguay integra, a fin de presentar propuesta. <u>Recomendación A24-01 “Recomendaciones sobre medidas de apoyo a la aviación comercial de la región como consecuencia de la crisis del COVID-19”.2022:</u> Se decide continuar como tarea y proponer acciones para el próximo Comité Ejecutivo. <u>Resolución A15-19 “Protección al servicio público de Transporte Aéreo Regular Internacional”:</u> Se decide definir en un nuevo considerando el vocablo “retener”

MISIÓN:
Normar las actividades relacionadas a la aviación civil y prestar servicios para satisfacer a las partes interesadas

VISIÓN:
Ser reconocida por los altos estándares de seguridad y la calidad de los servicios prestados

VALORES INSTITUCIONALES:
Integridad | Compromiso
Transparencia | Trabajo en Equipo
Respeto | Eficiencia

SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO
Avda. Mcal. López esq. 22 de Setiembre
(Asunción - Paraguay) Telcf: (021) 229998-213365
Email staal@dinac.gov.py

Arjencia Meixner 06/05/26

		<p>Capacitación: Se decide realizar una encuesta entre los Estados miembros sobre la oferta y demanda de seminarios, cursos, talleres y otros programas de capacitación, con el fin de recopilar información que sirva de base para la planificación y ejecución de actividades durante el periodo 2026-2027. Se decidió aprobar la encuesta sobre capacitación y encargar a la Secretaría su pronta difusión</p> <p>3.Actualización de MoUs de la CLAC con otros Estados no miembros y organismos internacionales: La CLAC mantiene diversos Memorándums de Entendimiento(MoU) en materia de cooperación técnica y capacitación con Estados no miembros y organismos internacionales. Se decide identificar nuevas oportunidades de mejora o de suscripción de nuevos memorándums en materia de capacitación para la CLAC y comunicarlasy a la Secretaría.</p> <p>4. Ofrecer seminarios, cursos y/o talleres desde Estados CLAC: Informar sobre los cursos disponibles que puedan ofrecerse, con beca, a los Estados miembros de la CLAC y a Estados no miembros. Sobre el punto, Brasil propone armar una plataforma e intercambio de especialistas por medio de la CLAC</p>
NE-02	Propuesta de mejora en la gestión, monitoreo y visibilidad de los programas de becas de capacitación ofrecidos a los Estados Miembros. Perú	<p>Perú solicita a la Secretaría más información sobre las becas disponibles, a fin de poder utilizarlas, sobre todo tener en cuenta el plazo y hora de presentación de las postulaciones y difundir periódicamente el estado de las vacantes y beneficios disponibles antes de que los Estados inicien sus procesos internos de postulación. Se decide que la secretaría se comunicará con los Estados que ofrecen las becas para obtener la información de la hora de cierre de la postulación atendiendo que el cambio marcado de horario en países de otro continente.</p>
CUESTIÓN 6: Seguridad Operacional. Punto Focal Chile		
	Informe de cumplimiento y avance Macrotarea	Chile presentó la propuesta de documento técnico para operaciones de drones en Latinoamerica. Se definió crear Ad hoc.
CUESTIÓN 7: Medio Ambiente. Punto Focal: Brasil		
NE-07	Objetivos y tareas de la Macrotarea de Medio Ambiente para el Bienio 2026-2027	Solicitar al grupo Ad Hoc de medio ambiente que continúe el desarrollo de las tareas aprobadas, de conformidad con la planificación presentada, e informe de avances, se solicita al grupo ad hoc incluir a COCESNA, así también que cada Estado reporte la reducción de emisiones de su estado, a fin de sacar un diagnóstico para la toma de decisiones.
NE-09	Avances del Perú en el desarrollo de Combustibles Sostenibles de Aviación (SAF) y su potencial regional	Tomar nota de la información presentada por el Perú sobre los resultados del Estudio de Factibilidad SAF y los avances en el desarrollo de una hoja de ruta, así como promover el intercambio de experiencias entre los Estados miembros de la CLAC en materia de SAF
NE-12	Taller de Sostenibilidad – Wings of change Americas: “Corsia y	Tomar conocimiento y definir acciones sobre la nota presentada por IATA, la Secretaría propone hacer una síntesis de medio ambiente con el apoyo de la IATA

MISIÓN:
Normar las actividades relacionadas a la aviación civil y prestar servicios para satisfacer a las partes interesadas

VISIÓN:
Ser reconocida por los altos estándares de seguridad y la calidad de los servicios prestados

VALORES INSTITUCIONALES:
Integridad | Compromiso
Transparencia | Trabajo en Equipo
Respeto | Eficiencia

SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO
Avda. Mcal. López esq. 22 de Setiembre
(Asunción - Paraguay) Teléf: (021) 229998-213365
Email staai@dinac.gov.py

Plan estratégico de la OACI y concordancia con los planes de la CLAC.

El plan estratégico de la OACI es consistente con el Plan estratégico de la CLAC y con la Declaración de Lima de la CLAC.

Tres aspiraciones esenciales de la OACI
Cero emisiones netas de carbono para 2050 Reducir las emisiones de carbono al cero neto para 2050 en las operaciones de la aviación civil internacional.
Un sistema de transporte conectado Ser parte integral de un sistema de transporte pujante, conectado, accesible, inclusivo y asequible para la gente y las mercancías, que contribuya al desarrollo socioeconómico sin que ningún país se quede atrás.
Cero víctimas mortales Reducir a cero las víctimas mortales en la aviación internacional por accidentes y actos de interferencia ilícita.

Misión OACI	Visión y Misión CLAC
Conducir la aviación civil internacional como motor clave del desarrollo social y económico, a la vez que se refuerzan la seguridad operacional, la protección, el desarrollo económico y la sostenibilidad medioambiental para que pueda crecer como sistema impulsando el derecho aeronáutico, formulando políticas, planes y normas, vigilando y auditando, y ayudando a los Estados para beneficio de todas las naciones y toda la gente.	Visión Ser el referente para el desarrollo eficiente, sostenible, seguro, ordenado y armonizado del transporte aéreo regional y global. Misión Promover la <u>integración, cooperación y coordinación</u> entre los Estados de Latinoamérica, en materia de transporte, política aérea, gestión aeroportuaria, formación de capacidades, seguridad operacional, medio ambiente, facilitación y seguridad de la aviación.
La OACI cumple un rol global de dirección, regulación y orientación de la aviación civil internacional, mientras que la CLAC actúa como un organismo regional de coordinación, integración y representación entre los Estados de Latinoamérica. En síntesis, la OACI dirige y la CLAC coordina.	

<p>5. El Convenio sobre Aviación Civil Internacional y demás tratados, leyes y reglamentos internacionales dan respuesta a todas las situaciones.</p> <p>Mantener un marco de derecho aeronáutico internacional que dé respuesta a los problemas actuales y emergentes.</p>	<p>A.6 Promover el intercambio de información entre los diferentes grupos de trabajo de la OACI y el trabajo que desarrolla la Comisión.</p> <p>A.5 Desarrollar y actualizar documentos de consulta y guías en las diferentes esferas de la aviación civil en Latinoamérica.</p> <p>A.11 Adoptar una actitud proactiva en el acercamiento a otros Estados y organismos internacionales para suscribir acuerdos de cooperación mutua.</p> <p>A.14 Monitorear la adopción y vigencia de decisiones por los Estados Miembros.</p>
<p>6. El desarrollo económico del transporte aéreo posibilita la prosperidad económica y bienestar social para todo el mundo.</p> <p>Fomentar el desarrollo de un sistema de aviación económicamente viable que sea vehículo de prosperidad para todas y todos.</p>	<p>A.1 Seguir promoviendo la liberalización o apertura del transporte aéreo.</p> <p>A.13 Ampliar y mejorar la conectividad entre los Estados de la región a través del establecimiento de relaciones aerocomerciales.</p> <p>A.2 Dar seguimiento a los procesos de integración regional.</p> <p>A.3 Impulsar el intercambio sobre trabajos aéreos especializados y aviación general.</p> <p>A.16 Promover los estudios sobre los impactos multidimensionales de la aviación en la región latinoamericana.</p>
<p>La CLAC tiene tres Objetivos Estratégicos y líneas estratégicas por cada objetivo.</p> <p>A. Potenciar la coordinación entre las autoridades de aviación civil y demás actores del sector aéreo e impulsar el trabajo de los grupos técnicos para viabilizar el Desarrollo Sostenible del sector en Latinoamérica.</p> <p>B. Garantizar la representación regional en la OACI y en otros foros internacionales.</p> <p>C. Desarrollar un modelo de gestión estratégica para el fortalecimiento institucional que garantice su permanencia en el tiempo y en su espacio de incidencia.</p> <p>Lo relevante en este análisis son las líneas estratégicas del Objetivo Estratégico A de la CLAC. La única línea estratégica no usada es la A 10. Desarrollar estrategias de publicidad y mercadeo de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil.</p>	

<p>Posibilitar la concreción de los objetivos de seguridad operacional, protección, eficiencia y sostenibilidad mediante la colaboración y el apoyo.</p>	<p>internacionales... para procurar la armonización y la uniformidad en las normas...”</p> <p>14. “Fomentaremos la participación igualitaria y equitativa de la mujer...”</p> <p>15. “Desarrollaremos el crecimiento profesional del personal aeronáutico y administrativo... mediante programas de capacitación constantes... y el acceso de todos los países que componen la Comisión.”</p> <p>16. “Manifestamos nuestra intención de continuar actuando coordinadamente y con unidad de propósitos y de acción...”</p>
<p>5. El Convenio sobre Aviación Civil Internacional y demás tratados, leyes y reglamentos internacionales dan respuesta a todas las situaciones.</p> <p>Mantener un marco de derecho aeronáutico internacional que dé respuesta a los problemas actuales y emergentes.</p>	<p>3. “Decidimos continuar apoyando la visión de largo plazo de la OACI...”</p> <p>11. “Reafirmamos la necesidad de promover y exigir el respeto a los principios que rigen la aviación civil internacional...”</p> <p>13. “Reafirmamos que trabajaremos con la OACI... para procurar la armonización y la uniformidad en las normas...”</p> <p>16. “Manifestamos nuestra intención de continuar actuando coordinadamente... en todos los organismos, reuniones y otras instancias internacionales de aviación civil...”</p>
<p>6. El desarrollo económico del transporte aéreo posibilita la prosperidad económica y bienestar social para todo el mundo.</p> <p>Fomentar el desarrollo de un sistema de aviación económicamente viable que sea vehículo de prosperidad para todas y todos.</p>	<p>1. “Incrementar en más de un 50% el tráfico aéreo de pasajeros... en beneficio... del turismo y... del progreso de los Estados y sus pueblos.”</p> <p>2. “Fomentaremos el crecimiento del transporte de carga por vía aérea...”</p> <p>3. “Decidimos continuar apoyando... la liberalización del transporte aéreo...”</p> <p>4. “Nos comprometemos... a crear las condiciones para que el transporte aéreo sea accesible económicamente...”</p>
<p>La Declaración de Lima recoge y proyecta regionalmente los Objetivos Estratégicos de la OACI, mediante compromisos concretos en conectividad, liberalización, accesibilidad, sostenibilidad ambiental, seguridad, capacitación, armonización normativa y acción coordinada de los Estados.</p>	



CLAC-LACAC

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL • COMISSÃO LATINO-AMERICANA DE AVIAÇÃO CIVIL • LATIN AMERICAN CIVIL AVIATION COMMISSION

S-CLAC-EM-26-044

23 de febrero de 2026

Para Directores de Aviación Civil / Autoridades de Transporte Aéreo de los Estados Miembros de la CLAC y Miembros del GEPEJTA.

Asunto Sexagésima Primera Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/61) y la Reunión del Grupo de Gestión (GRUGES), 28 y 29 de abril de 2026, Lima, Perú.

Distinguido(a) señor(a),

En relación con el Programa de Reuniones para el período 2026–2027, aprobado por la XXVI Asamblea Ordinaria de la CLAC (Punta Cana, 2025), me permito confirmar la realización de la Sexagésima Primera Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/61), así como del Grupo de Gestión (GRUGES). Ambas reuniones se llevarán a cabo de manera presencial en la ciudad de Lima, Perú, del 28 y 29 de abril del presente año.

En sentido de lo expuesto, como **Adjunto 1** encontrará el Orden del día provisional. El **Adjunto 2** contiene el Programa tentativo de las sesiones de trabajo. Asimismo, como **Adjunto 3** encontrará la información general de la sede del evento. Las notas de estudio e informativas serán publicadas en la página web de la CLAC con la debida antelación.


De igual manera, tengo a bien solicitar completar el formulario de inscripción para la reunión a la brevedad posible a través del siguiente enlace:

<https://forms.cloud.microsoft/r/SPaP1yjryw>

Hago propicia la oportunidad para expresar los sentimientos de mi mayor consideración y estima.

Jaime Binder
Secretario de la CLAC



DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA		
FECHA: 13/06/2026.	DAC N°: 400/26.	EXPEDIENTE DINAC N°: 2680121
<div><div><input type="checkbox"/> SDNV</div><div><input type="checkbox"/> SAVSEC</div><div><input type="checkbox"/> D.M.H.</div><div><input type="checkbox"/> SECRETARIA GENERAL</div><div><input checked="" type="checkbox"/> STA</div><div><input type="checkbox"/> G.S.G.C.</div><div><input type="checkbox"/> D.A.</div><div><input type="checkbox"/> SDAF</div><div><input type="checkbox"/> SDNA</div><div><input type="checkbox"/> G.A.</div><div><input type="checkbox"/> A. JURÍDICA</div><div><input type="checkbox"/> C.G.T.H.</div><div><input type="checkbox"/> RAN</div><div><input type="checkbox"/> INAC</div><div><input type="checkbox"/> SDPL</div><div><input type="checkbox"/> OTROS: _____</div></div>		
<div><div><input checked="" type="checkbox"/> PROCESAMIENTO</div><div><input type="checkbox"/> DICTAMEN</div><div><input type="checkbox"/> ARCHIVO</div><div><input type="checkbox"/> DAR CUMPLIMIENTO</div><div><input type="checkbox"/> CONOCIMIENTO</div><div><input type="checkbox"/> URGENTE _____ Hs.</div><div><input type="checkbox"/> PROPONER RESPUESTA</div><div><input type="checkbox"/> INFORMAR</div></div>		
OBSERVACIONES: _____ _____		
<div></div>		



COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL • COMISSÃO LATINO-AMERICANA DE AVIAÇÃO CIVIL • LATIN AMERICAN CIVIL AVIATION COMMISSION

**SEXÁGESIMA PRIMERA REUNIÓN DEL GRUPO DE EXPERTOS EN
ASUNTOS POLÍTICOS, ECONÓMICOS Y JURÍDICOS DEL TRANSPORTE AÉREO (GEPEJTA/61)**
(Lima, Perú, 28 y 29 de abril de 2026)

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL
(Presentado por la Secretaría)

- Cuestión 1.- Aprobación del orden del día.**
- Cuestión 2.- Presentación de la Autoridad de Perú.**
- Cuestión 3.- Transporte y Política Aérea .**
- Cuestión 4.- Gestión Aeroportuaria.**
- Cuestión 5.- Capacitación.**
- Cuestión 6.- Seguridad Operacional.**
- Cuestión 7.- Medio Ambiente.**
- Cuestión 8.- Seguridad de la Aviación y Facilitación.**
- Cuestión 9.- Igualdad de Género en la Aviación.**
- Cuestión 10.- Actualización, modificación y revocación de decisiones de la CLAC.**
- Cuestión 11.- Preparación ATConf/7.**
- Cuestión 12.- Otros Asuntos.**